

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314
97-200 Tomaszów Mazowiecki
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

ZGWK w Tomaszowie Maz.
Jednostka Realizująca Projekt
21.12.2012
1093
Tomaszów Maz. dnia 12.12.2012r.

DECYZJA

ZGW-K
Tomaszów Maz. Sp. z o.o.
2012-12-21
L.dz. 4120

Nasz znak: ZDP.4321.157.0.0.2012

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. nr 19 z 2007 r. poz. 115 ze zmianami), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 144/01 Zarządu Powiatu z dnia 15.03.2001 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, w związku z wystąpieniem z dnia 03.12.2012r. Firmy Inżynierskiej ALL-PRO Sp. z o.o. ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biała w imieniu i na rzecz inwestora: **Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki** o wyrażenie zgody na lokalizację kanału sanitarnego wraz z przyłączami (budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami) oraz lokalizację pompowni ścieków P3 w ciągu drogowym drogi powiatowej nr 4348E – ul. Wąwalska (dz. nr ewid. 22) w m. Tomaszów Mazowiecki zgodnie z pismem, projektem oraz załączoną mapką.

u z g a d n i a m

poprowadzenie kanału kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz lokalizację pompowni P3 w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4348E – ul. Wąwalska (dz. nr ewid. 22) w m. Tomaszów Mazowiecki oraz wyrażam zgodę na przeprowadzenie w/w sieci oraz przyłączy, zgodnie z wnioskiem i załącznikiem graficznym,

z następującymi zastrzeżeniami:

1. Wykonanie robót związanych z budową kanału sanitarnego oraz przyłączy, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu (dotyczy jezdni, pobocza, odwodnienia, oznakowania).
2. Roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania na ciągu drogi powiatowej w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu.
3. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 7103314;
4. W przypadku powstania kolizji podczas modernizacji drogi z urządzeniami kanalizacji sanitarnej lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów sieci poniesie jego właściciel.
5. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy, zostanie odtworzony w następujący sposób:

- a) roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-ES-02205:1998,
- b) elementy pasa drogowego odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego
- c) odtworzenie na ul. Wąwalskiej całej nawierzchni jezdni zgodnie z pismem ZDP.7110.259.2011 z dnia 14.11.2011r. z następującymi warunkami:

— odtworzenie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni bez względu na szerokość powstałego uszkodzenia oraz jego położenie nastąpi na całej szerokości jezdni (dotyczy warstwy ścieralnej oraz ewentualnego wyrównania nawierzchni)

— odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniem wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

— założenia materiałowe dla materiałów przewidzianych do odtworzenia nawierzchni należy przyjąć również według wymagań przewidzianych w załączniku nr 5 o którym mowa wyżej.

— w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm wg PN-S-06102:1997.

Wyżej wymienione warstwy konstrukcyjne są przewidziane do ułożenia na podłożu gruntowym G1 i wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa, do którego należy doprowadzić podłoże w zagęszczonym wykopie.

Chodniki: kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg normy PN-S-06102:1997 (w obrębie zjazdów kostka betonowa grubość 8 cm). Wzór i kolor kostki zgodnie ze stanem istniejącym.

Krawężniki: betonowe 15 x 30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (na zjazdach krawężniki najazdowe 15x22).

6. Sieć kanalizacji sanitarnej zostanie wykonana w metodą przecisku, przewiertu sterowanego lub wykopu otwartego, w obrębie jezdni, zjazdów, chodnika i pasa zieleni.
7. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową przyłącza elementów ulicy.
8. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy.
9. Prace związane z otworzeniem elementów pasa drogowego , a w szczególności nawierzchni odbywać się będą pod nadzorem pracownika ZDP – odpowiedzialny Pan Radosław Pliszkiewicz.
10. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania sieci kanalizacji sanitarnej z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie wnioskodawca.
10. Zgodnie z art. 40 Ustawy o drogach publicznych **inwestor** przed przystąpieniem do robót, zwróci się do ZDP ze stosownym wnioskiem w celu :
 - a) **uzyskania zezwolenia** na prowadzenie robót w pasie drogowym, oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi, oraz
 - b) **wyznaczenia opłaty** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi.
 - c) **uzyskania uzgodnienia** Projektu Organizacji Ruchu wraz z Projektem odtworzenia nawierzchni w Zarządzie Dróg Powiatowych oraz Komendzie Powiatowej Policji w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 oraz art. 10 ust 55 Ustawy z dnia 20 czerwca 1977 roku – Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.).
11. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o. ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biała
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Jacek Kiliński