



SYNKRET S.A.
41 - 909 Bytom, ul. Szyby Rycerskie 22k
tel/fax : 32 388 61 40; 32 388 61 31
e-mail : sekretariat@synkret.pl

FIRMA INŻYNIERSKA ALL-PRO Sp. z o.o.
43 - 300 Bielsko - Biala
ul. Komorowicka 72
tel/fax : 33 812 27 47, 811 97 66
e-mail : allpro@allpro.pl

261K.15.230.039

ALL-PRO

INWESTYCJA:
Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Mazowieckiego" pod numerem CCI2007PL161PO002.

OBIEKT:
Zadanie 7 – Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach Białobrzzeskiej, Radomskiej, Opoczynskiej

STADIUM:
ETAP III – PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
W Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.
ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

WYKONAWCA:
LIDER:

Synkret S.A.
41-909 Bytom, ul. Szyby Rycerskie 22k

PARTNER:

Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.
43-300 Bielsko-Biala, ul. Komorowicka 72

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Gumola	nr upr. SLK/0392/PWOS/04 w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	
Projekował:	mgr inż. Grzegorz Głanowski	nr upr. SLK/3645/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej bez ograniczeń	

DATA OPRACOWANIA

MAJ 2013 r.

SYNKRET S.A.
Firma zarejestrowana pod nr KRS 0000385960 w Sądzie Rejonowym w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 562 024,20 zł NIP: 627 254 17 82
www.synkret.pl e-mail: sekretariat@synkret.pl


ALL-PRO Sp. z o.o.
Firma zarejestrowana pod nr KRS 0000185005 w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 70 000,00 zł NIP: 547 198 86 57
www.allpro.pl e-mail: allpro@allpro.pl

366-III/2013


ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A Część opisowa

B Część rysunkowa

<p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CC12007PL161PO002.</p>	
--	--	---

A. CZĘŚĆ OPISOWA

	<p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>	 <p>SYNKRET S.A.</p> <p>MTL-PRO</p>
	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CC12007PL161PO002.</p>	

SPIS TREŚCI

1. INWESTYCJA.....	2
1.1 OBIEKT.....	2
1.2 STADIUM.....	2
2. ZLECENIODAWCA.....	2
3. AUTOR OPRACOWANIA.....	2
4. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
5. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.....	3
6.1 OGÓLNE WYTYCZNE ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH.....	3
6.2 PRZEKROJE TYPOWE.....	4
6.3 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI :	4
6.4 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA CHODNIKA.....	4

I. INWESTYCJA

Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarniej dla zadania 7" objętego Projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.

1.1 Obiekt

Budowa kanalizacji sanitarniej w ulicach
 Białobrzeskiej, Radomskiej, Opoczyńskiej

1.2 Stadium

**Etap III – PROJEKT WYKONAWCZY
 CZĘŚĆ DROGOWA**

2. ZLECENIODAWCA

Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
 w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.
 ul. Kępy 19 97-200 Tomaszów Mazowiecki

3. AUTOR OPRACOWANIA

Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.
 ul. Komorowicka 72 , 43-300 Bielsko Biala

4. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa nr 21/2012 z dnia 11 kwietnia 2012r. na realizację zadania „Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarniej dla zadania 7 – objętych projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”.
- Program Funkcjonalno-Użytkowy
- Ocena warunków gruntowo-wodnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 na terenie Tomaszowa Mazowieckiego, woj. łódzkie. Oprac. Hydrogeowiert Sp. z o.o., sierpień 2010r.
- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- Decyzja Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr BAM.7331-42/1/P/W/2009 z dnia 30.11.2009r.
- Decyzja środowiskowa uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji oczyszczalni ścieków i skanalizowaniu części aglomeracji Tomaszów

- Mazowieckim wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr 9/2012 z dnia 27.06.2010r.
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr 830/2011 z dnia 12.10.2011r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
 - wytoczne projektowania ulic
 - odwodnienie dróg, placów i ulic.
 - Decyzja Zarządu Województwa Łódzkiego nr ZDW.UW.8015.4300.1298.134.2011r.
 - Aktualne przepisy i normy prawne



5. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni po budowie kolektora sanitarnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713 tj, ulicy Białobrzeskiej, Radomskiej, Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim. Remont drogi będzie polegał na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni ulic i chodnika po budowie kanalizacji sanitarnej. Rozwiązania przedstawione w niniejszym opracowaniu stanowią uzupełnienia do projektu wykonawczego dla Budowy kanalizacji sanitarnej w ulicach Białobrzeskiej, Radomskiej, Opoczyńskiej.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

6.1 Ogólne wytyczne odtworzenia nawierzchni drogowych

Odtworzenie nawierzchni należy wykonać w pasie prowadzonych robót budowlano-montażowych pod kanalizację ściekową oraz pas drogowy po obu szerokościach wykupu o wymiarach min. po 0,5m z każdej strony wykupu, o ile zarządcą drogi nie zaleci inaczej tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Warstwę wiążącą należy wykonać z ośmiadzielnymi po 0,30 m, warstwę ścierną na szerokości jednego pasa jezdni. Ponadto wymogiem Zamawiającego jest dołączenie do Świadectwa Przejęcia oświadczenia właściciela lub zarządcy drogi o prawidłowym odtworzeniu pasa drogowego, oraz oświadczenia właścicieli działek prywatnych, które graniczą z terenem budowy o prawidłowym odtworzeniu podjazdów, ewentualnej naprawie ogrodnictwa i nie wnoszą roszczeń wobec Wykonawcy i Zamawiającego.

 	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarniej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CC12007PL161PO002.</p>	<p>Strona 4</p> <p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>
---	---	--

W związku z koniecznością doprowadzenia ulic i dróg do stanu pierwotnego tj. odbudowa nawierzchni i podbudowy drogi, należy wykonać te prace zgodnie z wymogami obowiązującymi w drogownictwie i PFT.

6.2 Przekroje typowe

Konstrukcja drogi została zaprojektowana na ruch KR-4.

Przekroje typowe zostały umieszczone w części rysunkowej.

6.3 Konstrukcja odtworzenia nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego gr. 5cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnisty gr. 8cm.
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gruboziarnistego gr. 10cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm M2> 160MPa gr. 20cm
- zasypka i osypka kolektora gruntem przepuszczalnym.

Uwagi dodatkowe:

Powyższa konstrukcja obejmuje pas wykopu na kolektor sanitarny. Jedynie warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości jednego pasa ruchu.

6.4 Konstrukcja odtworzenia chodnika


- 6cm kostka betonowa ze spoinami zasypkanymi piaskiem
- 3cm podsypka piaskowo-cementowa
- 20cm podbudowa z pospółki z zagęszczeniem wibracyjnym o frakcji 0/63 mm
- Wypełnienie wykopu piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o zasypka i osypka kolektora gruntem przepuszczalnym.

Uwagi dodatkowe:

1 - Zakres odtworzenia chodnika winien uwzględniać uzyskanie wymaganej równości podłużnej i poprzecznej

2 - Elementy uszkodzone należy wymienić

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.</p>	
--	--	---

	<p>SYNKRET S.A.</p> <p>ML-PRO</p>	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.</p>
<p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>		

Spis rysunków

1. PRZEKRÓJ TYPOWY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWEJ
2. PRZEKRÓJ TYPOWY ODTWORZENIA CHODNIKA