Tomaszów Mazowiecki, dnia 24.05.2019

**Do wszystkich zainteresowanych**

**Wykonawców**

Numer referencyjny: ZK-PU/01/05/2019

Numer ogłoszenia o zamówieniu: 2019/S 090-215114 z dnia 10.05.2019

Dotyczy postępowania o udzielnie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) pod nazwą: **Dostawa specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów.**

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udzielam wyjaśnień dotyczących zamówienia a także dokonuję zmian i doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia.**

**Pytania (zestaw 5):**

**Pytanie 1.**

W związku z zapisem SIWZ załącznik nr 4 do II części SIWZ , Część 2ga - Dostawa pojazdów specjalistycznych typu mini-śmieciarka jednokomorowa , Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego, *ppkt 2) - Dopuszczalna masa całkowita – maksymalnie 9 ton.*

Czy zamawiający dopuści podwozie o dopuszczalne masie całkowitej 11000kg?

Takie rozwiązanie pozwoli na optymalny rozkład nacisków na oś związanych z masą podwozia i masą zabudowy śmieciarki tak aby osiągnąć 3500kg ładowności , które wymagane jest w SIWZ.

**Pytanie 2.**

W związku z zapisem SIWZ załącznik nr 4 do II części SIWZ , Część 2ga - Dostawa pojazdów specjalistycznych typu mini-śmieciarka jednokomorowa , Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego, ppkt 8) - *Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 1,9 – 3,0 litra*

*Czy zamawiający dopuści podwozie z silnikiem o pojemności maksymalnie 5200 cm3*

**Pytanie 3.**

***W związku z zapisem SIWZ załącznik nr 4 do II części SIWZ ,*** *Część 2ga - Dostawa pojazdów specjalistycznych typu mini-śmieciarka jednokomorowa , Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego,ppkt 12*

*Blokada mechanizmu różnicowego*

*Czy zamawiający rozumie, że blokada mechanizmu różnicowego może być realizowana poprzez system ASR ?*

*Czy zamawiający odstąpi od wymogu blokady tylnego mostu jeśli pojazd posiada system antypoślizgowy*

**Odpowiedzi:**

Ad. 1

Tak zamawiający dopuści podwozie o dopuszczalne masie całkowitej 11000kg?

Ad. 2

Tak zamawiający dopuści podwozie o *z silnikiem o pojemności od 1,9 – 5,2 litra.*

Ad. 3

Zamawiający informuje, że zaoferowany pojazd musi posiadać system antypoślizgowy a w przypadku jego posiadania nie jest wymagana blokada mechanizmu różnicowego.

**Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ. Biorąc pod uwagę powyższe wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.**

**W załączeniu ujednolicony opis przedmiotu zamówienia po wprowadzonych zmianach i doprecyzowaniu.**