**Nr referencyjny ZK-PU/01/05/2019**

**ZAŁĄCZNIK NR 4 DO II CZĘŚCI SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**(PO ZMIANACH I DOPRECYZOWNIU w dniu 27.05.2019)**

**Nazwa zadania: „Dostawa specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów”**

**CZĘŚĆ 1 - Dostawa pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka jednokomorowa oraz pojazdów typu „hakowiec” z żurawiem HDS**

**CZĘŚĆ 2Dostawa pojazdu specjalistycznego typu mini-śmieciarka jednokomorowa**

**Zamawiający:**

Zakład Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej Sp. z o.o.

97-200 Tomaszów Mazowiecki

ul. Kępa 19

tel./fax 044 - 724- 22- 92

NIP PL 773-21-71-153 REGON 590761733

KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia

XX Wydział KRS

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka oraz „hakowiec” z HDS na potrzeby Zakładu Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnego Sp. z o.o. w Tomaszowie Mazowieckim, zgodnie z poniższą specyfikacją techniczną.

Zamawiający zastrzega, aby zarówno zaoferowane podwozia pojazdów jak i zabudowy pochodziły wyłącznie od jednego producenta (CZĘŚĆ 1 Zamówienia) z wyłączeniem części 2 Zamówienia.

Wszystkie oferowane pojazdy powinny być wyposażone zgodnie z wymogami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

Zgodnie z § 5 ust.1 Rozporządzenia Ministra Środowiska, w zakresie wymagań technicznych dotyczących wyposażenia pojazdów należy zapewnić, aby:

1) konstrukcja pojazdów zabezpieczała przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów oraz minimalizowała oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady;

2) pojazdy były wyposażone w system:

a) monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz

b) czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów

– umożliwiający weryfikację tych danych.

**CZĘŚĆ 1 - Dostawa pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka jednokomorowa oraz pojazdów typu „hakowiec” z żurawiem HDS**

**Pojazd nr 1-3**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 sztuk pojazdów – typ: śmieciarka trzyosiowa jednokomorowa (w tym jedna z funkcją mycia pojemników) z ostatnią osią skrętną, zgodnie z poniższą specyfikacją.**

**Pojazdy powinny być o identycznej kompletacji.**

1. Zabudowa – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Zabudowa fabrycznie nowa bezpylnarok prod. 2019
3. Kolor zabudowyzielony STANDOX G6/G562
4. Pojemność zabudowy skrzyniowej jednokomorowej – minimum 21m3
5. Zabudowa skrzyniowa - jednokomorowa zurządzeniem załadowczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów
6. Stopień zagęszczenia odpadów min. 6:1
7. Urządzenie załadowcze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów
8. Urządzenie załadowcze typu otwartego zgodne z normą PN – EN 840
9. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiająca ręczny załadunek wielkogabarytów
10. Płynna regulacja podnoszenia i opuszczania
11. Mechanizm otwierania półokrągłej klapy pojemnika 1100 l
12. Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
13. Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach
14. Ściany zabudowy wykonane ze stali wysokogatunkowej Fe510 grubość stali minimum3 mm
15. Minimum jedna klapa rewizyjna - serwisowa pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.
16. Zbiorniki na odcieki minimum 2 szt. o pojemności min. 80 litrów każdy lub 1 zbiornik o pojemnośc160 litrów
17. Podłoga zbiornika wykonane ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox minimum HB 400 lub równoważnej innego producenta grubość stali minimum4 mm
18. Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki
19. Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy
20. Objętość kosza zasypowego minimum 2,0 m3
21. Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB400 i grubości minimum 8 mm
22. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrzodwłoka
23. Przyciski systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
24. Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
25. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
26. Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
27. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
28. Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej
29. Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
30. Układ otrzepywania pojemników
31. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
32. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
33. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
34. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
35. Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy
36. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoku
37. Boczne osłony przeciw najazdowe
38. Dwa składane stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:

- redukowania prędkości do 30 km/h,

- uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,

- rozłączenia układu ugniatania.

1. Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni
2. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
3. System centralnego smarowania zabudowy i wrzutnika
4. Przystawka odbioru mocy dla pojazdów trzyosiowych PTO
5. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne,odpady zielone. Regulacja ciśnienia w kabinie kierowcy w 3 poziomach lub od 0 do 100%
6. Dwa manometry ciśnienia oleju hydraulicznego lub ciśnienie oleju hydraulicznego wskazywane jest na wyświetlaczu panela sterującego.
7. Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy z ekranem minimum7 cali umieszczonym w kabinie kierowcy
8. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym
9. Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011 oraz posiadać znak CE
10. Błotniki kół tylnych z chlapaczami oraz matami przeciwrozbryzgowymi
11. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu
12. Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
13. Uchwyt na szufelkę i miotłę
14. Urządzenia wrzutowe przygotowane do instalacji systemu identyfikacji. Grzebień urządzenia załadowczego fabrycznie dostosowany pod montaż/instalację anten RFID
15. Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:

- otwarciu odwłoka

- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy

- załączonej pompie przystawki mocy

- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

Ponadto pojazdy powinny być dostosowane i przygotowane do montażu przez firmę zewnętrzną systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

1. Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2019
3. Dopuszczalna masa całkowita –minimum 26 ton
4. Dopuszczalna ładowność - minimum 9 ton
5. Rozstaw osi między pierwszą a drugą 3600 ÷ 4000 mm
6. Zbiornik paliwa minimum 210 litrów z zamykanym korkiem
7. Zbiornik AdBlue minimum30 litrów
8. Norma emisji spalin: EURO 6
9. Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale**7,6**– **11,0 litra**
10. Moc silnika min. 300 KM
11. Maksymalny moment obrotowy silnika - minimum 1200Nm max 1800 Nm
12. System oczyszczania spalin SCR, DPF z EGR
13. Elektroniczne ograniczenie prędkości
14. Zautomatyzowanna skrzynia biegów
15. Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody
16. Przednie zawieszenie- resory paraboliczne - minimum 8 ton
17. Stabilizator osi przedniej
18. Nośność osi wleczonej/pchanej - minimum 7,5 tony
19. Nośność tylnego zawieszenia - minimum18 tony
20. Oś tylna wleczona, kierowana i odciążana
21. Blokada mechanizmu różnicowego
22. Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy lub jeden poziom do jazdy przy prędkości przekraczającej 30 km/h.
23. Koła 22,5 z oponami 315/80Rlub z oponami 295/80R lub 305/70R
24. Hamulec osi przedniej i tylnej- tarczowy
25. Układ hamulcowy z systemem ABS
26. System ASR i ESP
27. Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchulub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
28. Hamulec silnikowy lubzwalniacz opierający działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym.
29. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
30. Światła do jazdy dziennej LED
31. Tempomat
32. Komputer pokładowy
33. Gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
34. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa
35. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
36. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
37. Fabryczny immobiliser
38. Akumulatory 12V min. 170Ah - 2 szt. (niewymagające konserwacji)
39. Klimatyzacja
40. Ogrzewanie
41. Centralny zamek
42. Elektrycznie sterowane szyby
43. Tachograf cyfrowy
44. Radio wraz z odtwarzaczem CD lub ze złączem USB.
45. Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB
46. Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
47. Lusterko krawężnikowe prawe
48. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
49. Kabina dzienna, kolor biały RAL 9010
50. Ilość miejsc w kabinie 3 miejsca
51. Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety
52. Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna przedniej szybylub zewnętrzna przyciemniona osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub**uchylna osłona/klapek przeciwsłonecznych
53. Szyba przednia przyciemniona
54. Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu min. 2 szt.
55. Gaśnica
56. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
57. Gumowe dywaniki podłogowe
58. Apteczka pierwszej pomocy
59. Kompletny zestaw kluczy naprawczych
60. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
61. Wąż do pompowania kół
62. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu

-sygnał dźwiękowy

-świetlna sygnalizacja cofania

1. Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem lub system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem
2. Pojazd wyposażony w listwę świetlną ostrzegawczą na dachu kabiny
3. **Dodatkowo Zamawiający wymaga dostosowanie**i doposażenie jednego z pojazdów w urządzenie myjące wysokociśnieniowe wg. następującej specyfikacji:

- urządzenie typu GPM wyposażone w dwa ruchome ramiona zakończone wysokociśnieniowymi obrotowymi głowicami

- pompa wysokociśnieniowa min. 60 l/min

- zbiornik na wodę czystą i brudną wykonane ze stali nierdzewnej odpornej na korozję montowane w przedniej części zabudowy

- ciśnienie robocze min. 130 bar

- zwijany wąż min. 15 m montowany na bębnie wraz z lancą myjącą

- regulacja czasu mycia pojemników w przedziale od 2 sekund do min. 15 sekund

- dwa ruchome ramiona z siłownikami pneumatycznymi zakończonymi głowicami myjącymi

- dwie rotacyjne głowice myjące

- pneumatyczny system odprowadzania wody brudnej z odwłoka

1. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy (nie mniej niż 24 m-cy od daty odbioru pojazdu). **Opcjonalnie wydłużenie gwarancji do 48 miesięcy.**
2. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
3. wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy),
4. częstotliwość przeglądów gwarancyjnych minimum raz na rok w okresie trwania gwarancji,
5. pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
6. Pełen serwis pojazdów w okresie minimum24 miesięcy od datyodbioru pojazdów.
7. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.   
   W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego w powyższym terminie, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, na ustalonych przez siebie warunkach.
9. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie istniejącego na dzień jej złożenia
10. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego

oraz

1. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby

- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

1. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 9 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.
2. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
3. Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:
4. instrukcję obsługi zabudowy,
5. książkę gwarancyjną zabudowy,
6. książkę gwarancyjną podwozia,
7. instrukcję obsługi podwozia,
8. dokumenty potwierdzające dopuszczenie jednostkowe oraz badania UDT,
9. dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
10. oświadczenie (deklarację) CE potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu   
    z normami określonymi w SIWZ,
11. katalog części zamiennych dla podwozia oraz zabudowy (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
12. Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.
13. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.

**Pojazd nr 4**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu – typ: śmieciarka dwuosiowa jednokomorowa zgodnie z poniższą specyfikacją.**

1. Zabudowa – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Zabudowa fabrycznie nowa bezpylnarok prod. 2019
3. Kolor zabudowy zielony STANDOX G6/G562
4. Zabudowa skrzyniowa - jednokomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów o poj. min. 16 m3.
5. Stopień zagęszczenia odpadów min. 6:1
6. Urządzenie załadowcze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów
7. Urządzenie załadowcze typu otwartego zgodne z normą PN – EN 840
8. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiająca ręczny załadunek wielkogabarytów
9. Płynna regulacja podnoszenia i opuszczania
10. Mechanizm otwierania półokrągłej klapy pojemnika 1100 l
11. Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
12. Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach
13. Ściany zabudowy wykonane ze stali wysokogatunkowej Fe510 grubość stali minimum 3 mm
14. Minimum jedna klapa rewizyjna - serwisowa pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji
15. Zbiorniki na odcieki minimum 2 szt. o pojemności min. 80 litrów każdy lub 1 zbiornik o pojemnośc160 litrów
16. Podłoga zbiornika wykonane ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox minimum HB 400 lub równoważnej innego producenta grubość stali minimum 4 mm
17. Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki
18. Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy
19. Objętość kosza zasypowego minimum 2,0 m3
20. Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB400 i grubości minimum 8 mm
21. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
22. Przyciski systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
23. Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
24. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
25. Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
26. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
27. Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej
28. Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
29. Układ otrzepywania pojemników
30. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
31. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
32. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
33. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
34. Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy
35. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoku
36. Boczne osłony przeciw najazdowe
37. Dwa składane stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:

- redukowania prędkości do 30 km/h,

- uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,

- rozłączenia układu ugniatania.

1. Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni
2. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
3. System centralnego smarowania zabudowy i wrzutnika
4. Przystawka odbioru mocy dla pojazdów trzosiowych PTO
5. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Regulacja ciśnienia w kabinie kierowcy w 3 poziomach lub od 0 do 100%
6. Dwa manometry ciśnienia oleju hydraulicznego lub ciśnienie oleju hydraulicznego wskazywane jest na wyświetlaczu panela sterującego.
7. Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy z ekranem minimum 7cali umieszczonym w kabinie kierowcy
8. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym
9. Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011 oraz posiadać znak CE
10. Błotniki kół tylnych z chlapaczami oraz matami przeciwrozbryzgowymi
11. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu
12. Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
13. Uchwyt na szufelkę i miotłę
14. Urządzenia wrzutowe przygotowane do instalacji systemu identyfikacji. Grzebień urządzenia załadowczego fabrycznie dostosowany pod montaż/instalację anten RFID
15. Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:

- otwarciu odwłoka

- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy

- załączonej pompie przystawki mocy

- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

Ponadto pojazdy powinny być dostosowane i przygotowane do montażu przez firmę zewnętrzną systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

1. Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2019
3. Dopuszczalna masa całkowita - 18 ton
4. Dopuszczalna ładowność minimum **(5,5 ton)**
5. Rozstaw osi między pierwszą a drugą 3700 ÷ 4400 mm
6. Zbiornik paliwa min. 200 litrów z zamykanym korkiem
7. Zbiornik AdBlue min. **25** litrów
8. Norma emisji spalin: EURO 6
9. Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale **6,7**– **11 litra**
10. Moc silnika min. 250 KM
11. Maksymalny moment obrotowy silnika minimum900Nm maksimum 1700 Nm
12. System oczyszczania spalin SCR, DPF z EGR
13. Elektroniczne ograniczenie prędkości
14. Zautomatyzowana skrzynia biegów
15. Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody
16. Przednie zawieszenie- resory paraboliczne minimum 7 ton
17. Stabilizator osi przedniej
18. Tylne zawieszenie pneumatyczne minimum 11,0 ton
19. Blokada mechanizmu różnicowego
20. Koła 22,5 z oponami 295/80R lub 305/70Rlub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.
21. Hamulec osi przedniej i tylnej- tarczowy
22. Układ hamulcowy z systemem ABS
23. System ASR i ESP
24. Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchulub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
25. Hamulec silnikowylub zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy”..?
26. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
27. Światła do jazdy dziennej LED
28. Tempomat
29. Komputer pokładowy
30. Gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
31. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowalub przystawka od skrzyni biegów.
32. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
33. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
34. Fabryczny immobiliser
35. Akumulatory 12V minimum 155Ah - 2 szt.
36. Klimatyzacja
37. Ogrzewanie
38. Centralny zamek
39. Elektrycznie sterowane szyby
40. Tachograf cyfrowy
41. Radio wraz z odtwarzaczem CD lub złączem USB
42. Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB
43. Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
44. Lusterko krawężnikowe prawe
45. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
46. Kabina dzienna, kolor biały RAL 9010
47. Ilość miejsc w kabinie 3 miejsca
48. Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety
49. Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna przedniej szyby lub zewnętrzna przyciemniona osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** uchylna osłona/klapek przeciwsłonecznych
50. Klin zabezpieczający umieszczany pod kołami pojazdu minimum1 szt.
51. Gaśnica
52. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
53. Gumowe dywaniki podłogowe
54. Szyba przednia przyciemniona
55. Apteczka pierwszej pomocy
56. Kompletny zestaw kluczy naprawczych
57. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
58. Wąż do pompowania kół
59. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu

-sygnał dźwiękowy

-świetlna sygnalizacja cofania

1. Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem lub system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem
2. Pojazd wyposażony w listwę świetlną ostrzegawczą na dachu kabiny
3. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy (nie mniej niż 24 m-cy od daty odbioru pojazdu). **Opcjonalnie wydłużenie gwarancji do 48 miesięcy.**
4. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
5. wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy),
6. częstotliwość przeglądów gwarancyjnych minimum raz na rok w okresie trwania gwarancji,
7. pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
8. Pełen serwis pojazdów w okresie minimum24 miesięcy od daty zakupu pojazdów.
9. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
10. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.   
    W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego w powyższym terminie, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, na ustalonych przez siebie warunkach.
11. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie istniejącego na dzień jej złożenia
12. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego

oraz

1. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby

- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

1. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 8 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego..
2. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

1. Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:

1. instrukcję obsługi zabudowy,
2. książkę gwarancyjną zabudowy,
3. książkę gwarancyjną podwozia,
4. instrukcję obsługi podwozia,
5. dokumenty potwierdzające dopuszczenie jednostkowe oraz badania UDT,
6. dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
7. oświadczenie (deklarację) CE potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu   
   z normami określonymi w SIWZ,
8. katalog części zamiennych dla podwozia oraz zabudowy (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
9. Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.
10. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.

**Pojazd nr 5**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu – typ: hakowiec dwuosiowy z żurawiem HDS, zgodnie z poniższą specyfikacją.**

1. Zabudowa – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego w zakresie hakowca i żurawia:
2. Nominalna moc załadunkowa (10 ton)
3. Maksymalna moc załadunkowa (10 ton)
4. Wysuwane ramię wieży minimum 800mm (600 mm)
5. Długość hakowcaminimum 3500 mm
6. Minimalna długość kontenerów 3500 mm, maksymalna długość kontenerów 4000 mm.
7. Wysokość ramienia wieży minimum. 1200 mm
8. Masa własna urządzenia maximum 1400 kg
9. Kąt wychylenia wieży minimum 50 stopni
10. Hydrauliczna blokada kontenera
11. Zbiornik oleju boczny mocowany do ramy pojazdu
12. Tylne rolki łożyskowe na tulejach z brązu
13. Rurki hydrauliczne stalowe
14. Zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku
15. Sensory położenia ramienia wieży i ramy wewnętrznej
16. Zestaw uchwytów i płyt montażowych do podwozia
17. Sterowanie pracą urządzenia z wnętrza kabiny za pomocą joysticka
18. Przystawka odbioru mocy PTO
19. Pompa oleju do zasilania żurawia i hakowca
20. **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 18 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwig na wysięgu 9,5m nie mniejszy niż 910 kg.

- udźwig na wysięgu 3,0m niemniejszyniż3000 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami.

- przewody do 5 i 6 funkcji na zwijarce

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

1. Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2019
3. Dopuszczalna masa całkowita - 18 ton
4. Dopuszczalna ładowność minimum 8 ton
5. Rozstaw osi między pierwszą a drugą **3700 ÷4200 mm)**
6. Zbiornik paliwa minimum 200 litrów z zamykanym korkiem
7. Zbiornik AdBlue minimum25 litrów
8. Norma emisji spalin: EURO 6
9. Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 6,7 – 11,0 litra
10. Moc silnika minimum 250 KM
11. Maksymalny moment obrotowy silnika minimum 900Nm maximum 1800 Nm
12. System oczyszczania spalin SCR, DPF z EGR
13. Elektroniczne ograniczenie prędkości
14. Zautomatyzowana skrzynia biegów.
15. Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody
16. Przednie zawieszenie- resory paraboliczne minimum 7,5 tony
17. Stabilizator osi przedniej
18. Tylne zawieszenie pneumatyczne minimum 11,0 ton
19. Blokada mechanizmu różnicowego
20. Koła 22,5 z oponami 295/80R lub 305/70R lub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.
21. Hamulec osi przedniej i tylnej- tarczowy
22. Układ hamulcowy z systemem ABS
23. System ASR i ESP
24. Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchulub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
25. Hamulec silnikowy lub zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” .
26. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
27. Światła do jazdy dziennej LED
28. Tempomat
29. Komputer pokładowy
30. Gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
31. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy hakowca i HDS / przystawka od silnikowalub przystawka od skrzyni biegów.
32. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
33. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
34. Fabryczny immobiliser
35. Akumulatory 12V minimum 170Ah - 2 szt.
36. Klimatyzacja
37. Ogrzewanie
38. Centralny zamek
39. Elektrycznie sterowane szyby
40. Tachograf cyfrowy
41. Radio wraz z odtwarzaczem CD lub złączem USB.
42. Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB
43. Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
44. Lusterko krawężnikowe prawe
45. Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
46. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
47. Kabina dzienna, kolor biały RAL 9010
48. Ilość miejsc w kabinie 3 miejsca
49. Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety
50. Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna przedniej szyby lub zewnętrzna przyciemniona osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** uchylna osłona/klapek przeciwsłonecznych
51. Klin zabezpieczający umieszczany pod kołami pojazdu min. 1 szt.
52. Gaśnica
53. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
54. Gumowe dywaniki podłogowe
55. Szyba przednia przyciemniona
56. Apteczka pierwszej pomocy
57. Kompletny zestaw kluczy naprawczych
58. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
59. Wąż do pompowania kół
60. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu

-sygnał dźwiękowy

-świetlna sygnalizacja cofania

1. Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem lub system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem
2. Pojazd wyposażony w listwę świetlną ostrzegawczą na dachu kabiny
3. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
4. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy (nie mniej niż 24 m-cy od daty odbioru pojazdu). **Opcjonalnie wydłużenie gwarancji do 48 miesięcy.**
5. **Wykonawca zapewni wykonanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz badanie UDT.**
6. **Wykonawca zapewni montaż urządzenia hakowego do podwozia oraz montaż żurawia.**
7. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
8. wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy),
9. częstotliwość przeglądów gwarancyjnych minimum raz na rok w okresie trwania gwarancji,
10. pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
11. Pełen serwis pojazdów w okresie minimum24 miesięcy od daty zakupu pojazdów.
12. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.   
    W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego w powyższym terminie, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, na ustalonych przez siebie warunkach.
14. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie istniejącego na dzień jej złożenia
15. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego

oraz

1. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby

- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

1. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 10 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.
2. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

1. Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:

1. instrukcję obsługi zabudowy,
2. książkę gwarancyjną zabudowy,
3. książkę gwarancyjną podwozia,
4. instrukcję obsługi podwozia,
5. dokumenty potwierdzające dopuszczenie jednostkowe oraz badania UDT,
6. dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
7. oświadczenie (deklarację) CE potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu   
   z normami określonymi w SIWZ,
8. katalog części zamiennych dla podwozia oraz zabudowy (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
9. Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.
10. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.

**Pojazd nr 6**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu – typ: hakowiec trzyosiowy z żurawiem HDS, zgodnie z poniższą specyfikacją.**

1. Zabudowa – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego w zakresie hakowca i żurawia:
2. Nominalna moc załadunkowa 20 ton
3. Maksymalna moc załadunkowa 24 tony
4. Wysuwane ramię wieży minimum 1150 mm
5. Długość hakowca minimum 5700 mm
6. Długość przewożonych kontenerów do 7000 mm
7. Wysokość ramienia wieży 1570 mm (zgodnie z normą DIN)
8. Masa własna urządzenia maksymalnie 3 tony
9. Kąt wychylenia wieży minimum48 stopni
10. Hydrauliczna blokada kontenera - zewnętrzna
11. Zbiornik oleju boczny mocowany do ramy pojazdu
12. Tylne rolki łożyskowe na tulejach z brązu
13. Rurki hydrauliczne stalowe
14. Zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku
15. Sensory położenia ramienia wieży i ramy wewnętrznej
16. Zestaw uchwytów i płyt montażowych do podwozia
17. Sterowanie pracą urządzenia z wnętrza kabiny za pomocą joysticka
18. Przystawka odbioru mocy PTO
19. Pompa oleju do zasilania żurawia i hakowca
20. **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 20 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwig na wysięgu 10,3m nie mniejszy niż 1300 kg

- udźwig na wysięgu 3,1m nie mniejszy niż4500 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

1. Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2019
3. Dopuszczalna masa całkowita - 26 ton
4. Dopuszczalna ładowność minimum 10 ton
5. Rozstaw osi między pierwszą a drugą**3600** ÷ **5050 mm**
6. Zbiornik paliwa minimum 290 litrów z zamykanym korkiem
7. Zbiornik AdBlue minimum**50**litrów
8. Norma emisji spalin: EURO 6
9. Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 8,0 – 12,5 litra
10. Moc silnika min. 330 KM
11. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1200Nm max 1900 Nm
12. System oczyszczania spalin SCR, DPF z EGR
13. Elektroniczne ograniczenie prędkości
14. Zautomatyzowanna skrzynia biegów
15. Filtr paliwa z separatorem wody
16. Przednie zawieszenie- resory paraboliczne minimum 8 ton
17. Stabilizator osi przedniej
18. Nośność osi wleczonej/pchanej minimum 7,5 tony
19. Nośność tylnego zawieszenia minimum**19** ton
20. Oś tylna wleczona, kierowana i odciążana
21. Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdylub jeden poziom do jazdy przy prędkości przekraczającej 30 km/h.
22. Blokada mechanizmu różnicowego
23. Koła 22,5 z oponami 315/80R lub z oponami 295/80R lub 305/70R lub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.
24. Hamulec osi przedniej i tylnej- tarczowy
25. Układ hamulcowy z systemem ABS
26. System ASR i ESP
27. Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchulub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
28. Hamulec silnikowy
29. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
30. Światła do jazdy dziennej LED
31. Tempomat
32. Komputer pokładowy
33. Gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
34. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy typu hakowiec i żurawia / przystawka od silnikowa lub przystawka od skrzyni biegów**.**
35. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
36. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
37. Fabryczny immobiliser
38. Akumulatory 12V min. 170Ah - 2 szt.
39. Klimatyzacja
40. Ogrzewanie
41. Centralny zamek
42. Elektrycznie sterowane szyby
43. Tachograf cyfrowy
44. Radio wraz z odtwarzaczem CD
45. Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB
46. Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
47. Lusterko krawężnikowe prawe
48. Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
49. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
50. Kabina dzienna, kolor białyRAL 9010
51. Ilość miejsc w kabinie 3 miejsca
52. Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety
53. Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna przedniej szyby lub zewnętrzna przyciemniona osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** uchylna osłona/klapek przeciwsłonecznych
54. Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu min. 2 szt.
55. Gaśnica
56. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
57. Gumowe dywaniki podłogowe
58. Szyba przednia przyciemniona
59. Apteczka pierwszej pomocy
60. Kompletny zestaw kluczy naprawczych
61. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
62. Wąż do pompowania kół
63. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu

-sygnał dźwiękowy

-świetlna sygnalizacja cofania

1. Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem lub system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem
2. Pojazd wyposażony w listwę świetlną ostrzegawczą na dachu kabiny
3. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
4. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy (nie mniej niż 24 m-cy od daty odbioru pojazdu). **Opcjonalnie wydłużenie gwarancji do 48 miesięcy.**
5. **Wykonawca zapewni wykonanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz badanie UDT.**
6. **Wykonawca zapewni montaż urządzenia hakowego do podwozia oraz montaż żurawia.**
7. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
8. wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy),
9. częstotliwość przeglądów gwarancyjnych minimum raz na rok w okresie trwania gwarancji,
10. pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
11. Pełen serwis pojazdów w okresie minimum24 miesięcy od daty zakupu pojazdów.
12. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
13. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.   
    W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego w powyższym terminie, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, na ustalonych przez siebie warunkach.
14. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie istniejącego na dzień jej złożenia
15. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego

oraz

1. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby

- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

1. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 10 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.
2. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

1. Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:

1. instrukcję obsługi zabudowy,
2. książkę gwarancyjną zabudowy,
3. książkę gwarancyjną podwozia,
4. instrukcję obsługi podwozia,
5. dokumenty potwierdzające dopuszczenie jednostkowe oraz badania UDT,
6. dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
7. oświadczenie (deklarację) CE potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu   
   z normami określonymi w SIWZ,
8. katalog części zamiennych dla podwozia oraz zabudowy (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
9. Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.
10. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.

**CZĘŚĆ 2Dostawa pojazdów specjalistycznych typu mini-śmieciarka jednokomorowa**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu – typ: mini - śmieciarka dwuosiowa jednokomorowa zgodnie z poniższą specyfikacją.**

1. Zabudowa – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Zabudowa fabrycznie nowa bezpylna rok prod. 2019
3. Kolor zabudowy zielony STANDOX G6/G562
4. Pojemność zabudowy skrzyniowej jednokomorowej – minimum4 m3
5. Zabudowa skrzyniowa - jednokomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych oraz BIO-odpadów
6. Stopień zagęszczenia odpadów min. 3:1
7. Urządzenie załadowcze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów
8. Urządzenie załadowcze typu otwartego zgodne z normą PN – EN 840
9. Płynna regulacja podnoszenia i opuszczania
10. Pneumatyczny chwytak kosza (sterowany przez operatora)
11. Siła zgniotu minimum 14 ton
12. Wysokość załadunku - 1150 mm
13. Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach
14. Ściany zabudowy wykonane ze stali o grubości minimum 4 mm
15. Zbiorniki na odcieki minimum 1 szt. o pojemności min. 30 litrów
16. Podłoga zbiornika wykonane ze stali o grubości stali minimum 4 mm
17. Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki
18. Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy
19. Objętość kosza zasypowego minimum 1,0 m3
20. Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o grubości minimum 5 mm
21. Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone w wewnątrz odwłoka
22. Przyciski systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka
23. Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo)
24. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
25. Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu ciągłym oraz pojedynczym
26. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
27. Układ otrzepywania pojemników
28. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
29. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)
30. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania
31. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu
32. Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy
33. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych
34. Boczne osłony przeciw najazdowe
35. System centralnego smarowania
36. Przystawka odbioru mocy dla pojazdów dwuosiowych PTO
37. Dwa stopnie dla operatorów
38. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd
39. Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy z ekranem min. 7cali umieszczonym w kabinie kierowcy
40. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor zielony
41. Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011 oraz posiadać znak CE
42. Błotniki kół tylnych z chlapaczami oraz matami przeciwrozbryzgowymi
43. Sygnał dźwiękowy i świetlny przy cofaniu pojazdu
44. Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem
45. Urządzenia wrzutowe przygotowane do instalacji systemu identyfikacji. Grzebień urządzenia załadowczego fabrycznie dostosowany pod montaż/instalację anten RFID
46. Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:

- otwarciu odwłoka

- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy

- załączonej pompie przystawki mocy

- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

Ponadto pojazdy powinny być dostosowane i przygotowane do montażu przez firmę zewnętrzną systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

1. Podwozie – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:
2. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji– 2019STANDOX G6/G562
3. Dopuszczalna masa całkowita –maksymalnie 11 ton
4. Dopuszczalna ładowność minimum 3,5 ton
5. Rozstaw osi 3000 ÷ 3500 mm
6. Zbiornik paliwa minimum60 litrów z zamykanym korkiem
7. Zbiornik AdBlue minimum10 litrów
8. Norma emisji spalin: EURO 6
9. Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 1,9 – 5,2 litra)
10. Moc silnika min. 120 KM
11. Układ recyrkulacji spalin (EGR) i filtr cząstek stałych (DPF)
12. Zautomatyzowana manualna skrzynia biegów
13. Blokada mechanizmu różnicowego lub posiadać system antypoślizgowy
14. Filtr paliwa podgrzewany
15. Stabilizator osi tylnej
16. Hamulec osi przedniej i tylnej- tarczowy
17. Układ hamulcowy z systemem ABS
18. System ASR i ESP
19. Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie ruchulub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu
20. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
21. Światła do jazdy dziennej
22. Komputer pokładowy
23. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa
24. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
25. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
26. Fabryczny immobiliser
27. Akumulatory 12V min. 100Ah - 2 szt.
28. Klimatyzacja
29. Ogrzewanie
30. Centralny zamek
31. Elektrycznie sterowane szyby
32. Tachograf cyfrowy
33. Radio wraz z odtwarzaczem CDlub złączem USB.
34. Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB
35. Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
36. Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
37. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
38. Kabina dzienna, kolor białyRAL 9010
39. Ilość miejsc w kabinie 2 miejsca lub 3 miejsca w kabinie w tym fotel kierowcy.
40. Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety
41. Kliny zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu minimum 2 szt.
42. Gaśnica
43. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.
44. Gumowe dywaniki podłogowe
45. Szyba przednia przyciemniona
46. Apteczka pierwszej pomocy
47. Kompletny zestaw kluczy naprawczych
48. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
49. Wąż do pompowania kół
50. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu

-sygnał dźwiękowy

-świetlna sygnalizacja cofania

1. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy (nie mniej niż 24 m-cy od daty odbioru pojazdu). **Opcjonalnie wydłużenie gwarancji do 48 miesięcy.**
2. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
3. wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy),
4. częstotliwość przeglądów gwarancyjnych minimum raz na rok w okresie trwania gwarancji,
5. pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
6. Pełen serwis pojazdów w okresie min. 24 miesięcy od daty zakupu pojazdów.
7. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.   
   W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego w powyższym terminie, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy, na ustalonych przez siebie warunkach.
9. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie istniejącego na dzień jej złożenia
10. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego

oraz

1. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby

- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

1. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 8 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.
2. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

1. Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:

1. instrukcję obsługi zabudowy,
2. książkę gwarancyjną zabudowy,
3. książkę gwarancyjną podwozia,
4. instrukcję obsługi podwozia,
5. dokumenty potwierdzające dopuszczenie jednostkowe oraz badania UDT,
6. dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
7. oświadczenie (deklarację) CE potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu   
   z normami określonymi w SIWZ,
8. katalog części zamiennych dla podwozia oraz zabudowy (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
9. Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdów oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.
10. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.